

Fiche technique du produit

4904-1

EAN-No. 4000896236251



- La construction compacte permet de changer les ressorts en un temps record
- Utilisation universelle sur presque tous les véhicules de tourisme
- Compresseur de ressort intérieur : broche · écrou d'entraînement · douille de pression avec dispositif anti-torsion
- Le dispositif anti-torsion intégré dans le corps de base pour les coupelles inférieures réduit, grâce à une conception compacte, le Ø extérieur à 32 mm
- Tête à 6 pans oscillante pour une répartition uniforme de la force avec protection intégrée contre la torsion pour les coupelles supérieures
- Contre-appui possible d'un côté de la broche par un hexagone inséré en haut, par ex. avec la clé mixte HAZET 600N-13
- Démontage et montage de ressorts à faible écartement des spires, par ex. sur **MINI** Cooper S (troisième génération) · **VW** Passat (B8)
- Prolongation de la course de serrage à 120 mm et augmentation de la charge maximale pour un poids croissant des véhicules (électriques et hybrides) pour des travaux sûrs jusqu'à 31 000 N → Testé avec une sécurité au moins quadruple contre la rupture (sigle GS de sécurité contrôlée)
- L'angle de pivotement de 17° des coupelles garantit le démontage de ressorts en forme de C (coudés), par ex. sur **AUDI** A4 (B9) · **VW** Golf 7
- Le guidage interne et externe des coupelles empêche que le ressort sorte des coupelles
- Toutes les coupelles, y compris les garnitures de protection en matière plastique remplaçables et réutilisables
- Utilisation testée sur les véhicules des fabricants suivants :
AUDI · BMW · CITROËN · FIAT · FORD · HYUNDAI · KIA · MAZDA · MERCEDES-BENZ · MINI · OPEL · PEUGEOT · RENAULT · SEAT · ŠKODA · TOYOTA · VW

Points forts :

- Manipulation simple par une seule personne
- Suppression des travaux chronophages lors de la plupart des démontages de ressort :
 - Démontage des pièces de l'essieu inutile
 - Le contrôle du parallélisme n'est plus nécessaire
 - Démontage et montage en quelques minutes par côté
- Made In Germany

Numéro d'article

4904-1