



- Kompakte Bauweise ermöglicht den Federwechsel mit erheblicher Zeitersparnis
- Universell einsetzbar an nahezu allen Pkw
- Kunststoff-Schutzauflage (2 Stück)
- Im Grundkörper integrierte Verdrehsicherung für untere Spannplatten reduziert durch kompakte Bauweise den Außen- $\varnothing$  auf 32 mm
- Pendel-Sechskant-Kopf für gleichmäßige Kraftverteilung mit integriertem Verdrehschutz für obere Spannplatten
- Einseitiges Gegenhalten der Spindel durch oben angebrachten Sechskant, z.B. mit Ring-Maulschlüssel HAZET 600N-13 möglich
- Aus- und Einbau von Federn mit kleinem Windungsabstand, z.B. beim **MINI** Cooper S (dritte Generation) · **VW** Passat (B8)
- Verlängerung des Spannwegs auf 120 mm sowie Erhöhung der maximalen Belastung für steigende Fahrzeuggewichte (E- und Hybridfahrzeuge) für ein sicheres Arbeiten bis 31.000 N → Geprüft mit mindestens vierfacher Sicherheit gegen Bruch (GS-Zeichen geprüfte Sicherheit)
- 17° Schwenkwinkel der Spannplatten gewährleistet die Demontage von C-förmigen (gebogenen) Federn, z.B. beim **AUDI** A4 (B9) · **VW** Golf 7
- Innen- und Außenführung der Spannplatten verhindert Herausrutschen der Feder
- Alle Spannplatten inklusive mehrfach verwendbaren, auswechselbaren Kunststoff-Schutzauflagen
- Getestet an Fahrzeugen folgender Hersteller:  
**AUDI · BMW · CITROËN · FIAT · FORD · HYUNDAI · KIA · MAZDA · MERCEDES-BENZ · MINI · OPEL · PEUGEOT · RENAULT · SEAT · ŠKODA · TOYOTA · VW**

### Highlights:

- Ein-Mann Bedienung
- Entfallen zeitaufwändiger Arbeiten bei den meisten Feder-Demontagen:
  - Ausbau von Achsteilen überflüssig
  - Achsvermessung nicht mehr notwendig
  - Demontage und Montage in jeweils wenigen Minuten pro Seite
- Made in Germany

Artikelnummer

4904-100/2