



- Kompakte Bauweise ermöglicht den Federwechsel mit erheblicher Zeitersparnis
- Universell einsetzbar an nahezu allen Pkw
- Innenfederspanner: Spindel · Antriebsmutter · Druckhülse mit Verdrehsicherung
- Im Grundkörper integrierte **Verdrehsicherung** für untere Spannplatten **reduziert den Außendurchmesser auf 32 mm**
- Pendel-Sechskantkopf für **gleichmäßige Kraftverteilung**
- Integrierter **Verdrehschutz** für obere Spannplatten
- Einseitiges Gegenhalten der Spindel durch oben angebrachten Sechskant, z. B. mit Ring-Maulschlüssel HAZET 600N-13
- Aus- und Einbau von **Federn mit kleinem Windungsabstand**, z. B. beim **MINI** Cooper S (dritte Generation) · **VW** Passat (B8)
- **Spannweg 120 mm**
- **Belastung bis 31.000 N** – sicheres Arbeiten an Elektro- und Hybridfahrzeugen
- **GS-Zeichen geprüfte Sicherheit** – geprüft mit mindestens **vierfacher Sicherheit gegen Bruch**
- 17° Schwenkwinkel der Spannplatten gewährleistet die Demontage von **C-förmigen (gebogenen) Federn**, z. B. **AUDI** A4 (B9) · **VW** Golf 7
- **Innen- und Außenführung** der Spannplatten verhindert Herausrutschen der Feder
- Alle Spannplatten inklusive mehrfach verwendbaren, auswechselbaren **Kunststoff-Schutzauflagen**
- Getestet an Fahrzeugen folgender Hersteller:  
**AUDI · BMW · CITROËN · FIAT · FORD · HYUNDAI · KIA · MAZDA · MERCEDES-BENZ · MINI · OPEL · PEUGEOT · RENAULT · SEAT · ŠKODA · TOYOTA · VW**

#### Highlights:

- Ein-Mann Bedienung
- Entfallen zeitaufwändiger Arbeiten bei den meisten Feder-Demontagen:
  - Ausbau von Achsteilen überflüssig
  - Achsvermessung nicht mehr notwendig
  - Demontage und Montage in jeweils wenigen Minuten pro Seite
- Made in Germany

Artikelnummer

4904-1